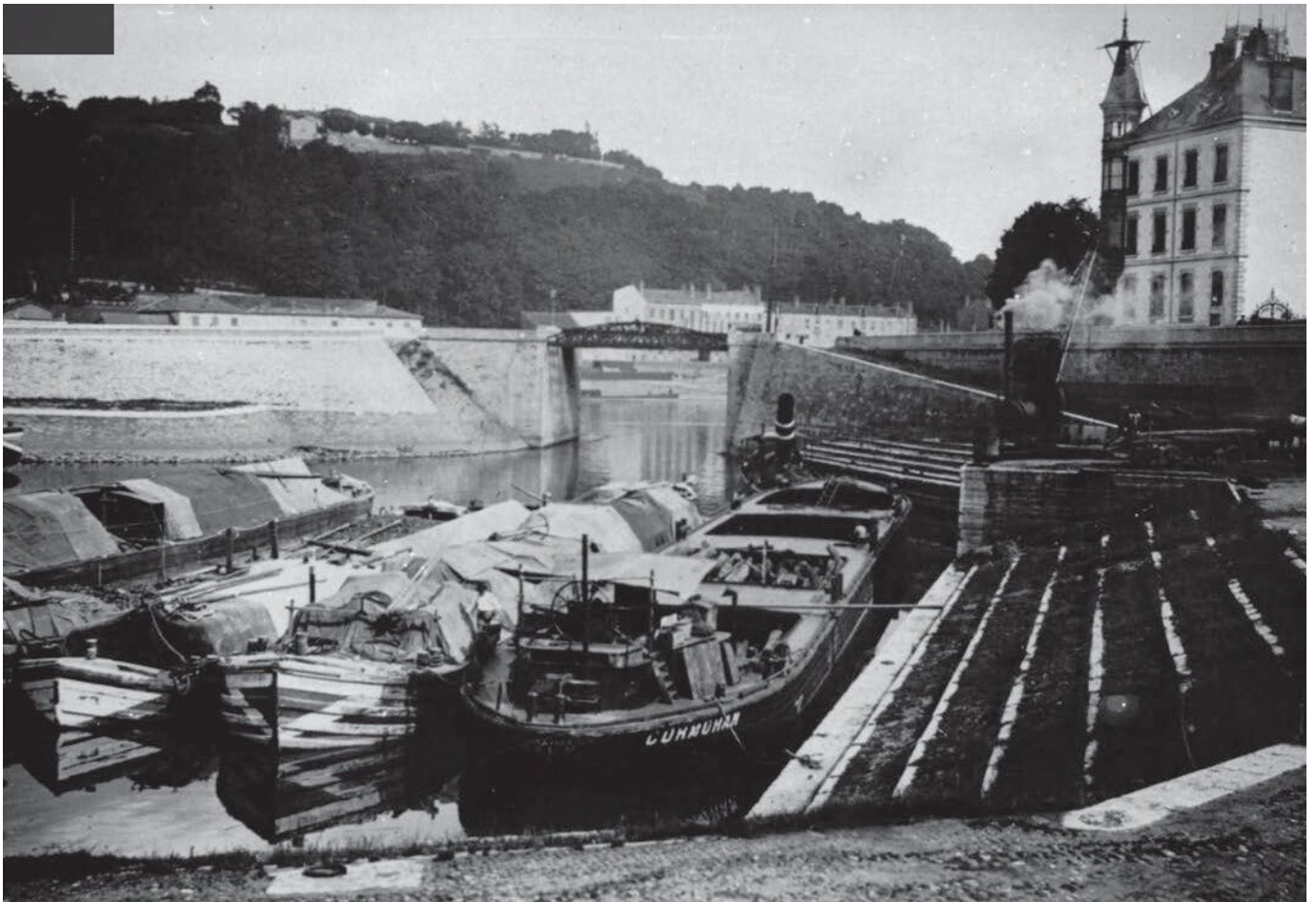


L'INSTANT T

La gare d'eau de Vaise

 1 min • NAËL CHOUANA

Lyon 9e© BM DE LYON

Enfoui sous les infrastructures du stade Joseph-Boucaud sommeille un lieu que la modernité a effacé : la gare d'eau de Vaise. Témoin silencieux de l'âge d'or de la navigation fluviale à Lyon.

L'histoire de la gare d'eau commence en 1828, quand Lyon se trouvait au cœur de la révolution industrielle et que Vaise était surnommée le quartier de l'Industrie. Comme dans le domaine des chemins de fer, la capitale des Gaules est l'une des pionnières de la navigation à vapeur. Déjà en 1783, le pyroscaphe, premier bateau à vapeur et à roue (invention du Lyonnais Claude de Jouffroy d'Abbans) avait remonté la Saône. C'est donc à Vaise qu'accostaient les bateaux chargés de matières premières et de ressources minières, avant de descendre vers le Sud, en direction d'Arles ou de Marseille. Et pour rendre leur déchargement plus facile, l'architecte lyonnais Bernard Joseph est nommé pour dessiner et faire construire cette infrastructure de 25 hectares. Après plus d'un siècle d'utilisation, à la sortie de la Seconde Guerre mondiale, les voies navigables furent moins utilisées... et les activités de la gare d'eau furent lourdement impactées. La création de nouveaux axes routiers et l'amélioration du réseau ferroviaire (la gare de Vaise a commencé son activité en 1854) ont progressivement relégué le transport fluvial au second plan. Le maire de Lyon de l'époque, Louis Pradel (surnommé Zizi Béton), a enfoncé le dernier clou en joignant les autoroutes A6 et A7. Le lieu, autrefois si animé, a peu à peu perdu de son importance, jusqu'à ce qu'il soit finalement enseveli sous le béton en 1967. Et un stade de 19300 m² sera construit deux ans plus tard, en 1969, sous la mandature de Louis Pradel. Il sera baptisé stade Joseph-Boucaud, en hommage au dirigeant des chocolats Voisin, fondateur du Racing Club de Lyon, et Vaisois d'origine.

Aujourd'hui, il ne reste plus de cette installation qu'un nom de rue, et des photos et tableaux peints par des artistes lyonnais. Parmi eux, Jean Couty (1907-1991), qui a de nombreuses fois représenté l'impétueuse rivière et immortalisé, en 1943, la gare d'eau de Vaise avec ses bateaux et ses grues...



Ailleurs sur Cafeyn

TRIBUNE DE LYON

Connaissez-vous toutes ces inventions lyonnaises ?

Il y a 1 an  2 min



TRIBUNE DE LYON

Lyon sous les eaux : Les crues à Lyon, un danger oublié ?

De la Mâchecroute sommeillant sous le pont de la Guillotière jusqu'au restaurant Paul-Bocuse, les crues du Rhône et de la Saône ont...

3 mai 2023 - Durée : 4 min



TRIBUNE DE LYON

On fait quoi cette semaine ?

Cet été, Tribune de Lyon vous fait redécouvrir la ville autrement à travers des événements et rendez-vous aux quatre coins de la métropole. Concert...

3 août 2023 - Durée : 2 min

